



SCHAURIG.AT

MICHAEL SCHAUER





**SchauRig.at**



Michael Schauer

PR und Werbung:  
Service:

Michael Schauer  
Laza Racing & Service Team - Hungary

Fahrzeug:

BMW 318is Rallye / BJ 1983  
Historisches FIA Rallyefahrzeug

Check/Revision:

Laza Service - Hungary

Technische Unterstützung:

Cigi Racing & Historic Service - Hungary

Einsatzbereich:

Nationale / Internationale Historische  
Rallyeveranstaltungen

**Sponsor wanted...**



**SchauRig.at**

**HOME PAGE:**

[www.schaurig.at](http://www.schaurig.at)

## STECKBRIEF

**Michael Schauer**, geb. 5.12.1971 in Wien, wohnhaft in A-5411 Oberalm, verheiratet mit Barbara Schauer, 3 Kinder – Anna, Maximilian und Max.

Karriere:

- 1997 **Beginn der Rallyekariere** – auf Fiat Cinquecento / 3. Platz Cinquecento Cup
- 1998 – Erste komplette Rallyesaison in der österr. Meisterschaft, auf VW-Golf TDI  
2. Platz im VW-Golf TDI Cup
- 1999 - Vizestaatsmeister in der Klasse D9 (Dieselfahrzeuge) auf VW-Golf TDI
- 2000 – Teamleader des Rallyeteams Mayer – Skoda Octavia KitCar
- 2001 – 2004 “schöpferische” Pause
- 2005 – 2006 Start im Historischen Motorsport  
Aufbau einer Lancia Fulvia 1,3S HF – FIA konform! Fertigstellung Ende 2006
- 2007 – diverse Einsätze bei Historischen Gleichmäßigkeitsrallyes; erster Einsatz bei der Wien-Triest Rallye  
**RACE CLASS – Klassensieg bis 1300ccm**
- 2008 – Historic ICE Trophy – 9. Platz Gesamt, 4. Platz in der Klasse  
– **Ab Februar Umstieg auf Alfa Romeo Giulia - FIA Reglement**  
– Coppa Panonia Regia Rallye (Ungarn) – 35. Platz Gesamt  
– Admont Classic Rallye – 17. Platz Gesamt, 7. Platz in der Klasse  
– Wien – Trieste Rallye / RACE CLASS – Klassensieg bis 1300ccm
- 2009 – Historic ICE Trophy – 6. Platz Gesamt, 3. Platz in der Klasse  
- Histo CUP on ICE – 4. Platz Gesamt  
- Wien – Triest Rallye / RACE CLASS – auf **7. Gesamtplatz** liegend, leider Ausgefallen
- 2010 - Erster Einsatz im Mitropacup  
- 3. Platz Lavantthallrallye  
- 1. Platz Cesky Krumlov Rallye  
- Ausfall Baden Württemberg Rallye
- 2011 – Klassensieg Historic ICE Trophy / AT  
- Klassensieg 2nd Tuscan Rewind Rallye / IT  
- Ausfall 9<sup>th</sup> Rally Legend / RSM
- 2012** – 3. Platz Historic Ice Trophy / AT (noch auf Alfa Giulia)  
- **UMSTIEG auf BMW 318is**  
- 1<sup>st</sup> Roll Out - 3<sup>rd</sup> Tuscan Rewind Rallye IT  
- 8. Platz RS-Class / Rally Legend / RSM  
- 3. Platz Youngtimer / 3 Städte Rallye / D
- 2013 - mit dem neuen BMW 318is weitere nationale und internationale Hist. Rallyeveranstaltungen



**Sponsor wanted...**



**SchauRig.at**

## ***Die Hintergründe:***

Gründer: Michael Schauer

Aufgrund meiner Liebe zum Motorsport, insbesondere aber zum Rallyesport, startete ich, nach meiner „schöpferischen“ Pause, im Jahr 2005 mit neuem Elan und eigenem Team in die Historische Rallyescene.

Ganz im Vordergrund muss natürlich der Spaß stehen, selbstverständlich soll möglichst wenig Risiko entstehen und alles sollte in einem finanziell und überschaubaren Rahmen bleiben.

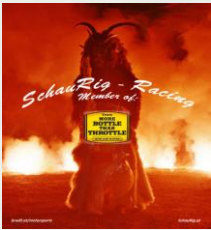
So entschloss ich mich für den Historischen Rallyesport und darüber hinaus auch dafür, dass ich NICHT bei jeder nationalen historischen Rallye, sondern wirklich nur bei ausgewählten, national- und international interessanten Veranstaltungen, teilnehme.

Ab dem Jahre 2009 startete ich meine Karriere als **Fahrtechnikinstruktor**. Egal ob auf Eis & Schnee, bewässert oder trocken, es machte einfach Spaß mein Wissen, meine Tipps und Tricks weitervermitteln zu können.

Im Laufe der Jahre verlagerte sich das Thema Fahrsicherheitstechnik hauptsächlich auf die Wintersaison, da es auf Eis & Schnee nicht nur viel mehr Spaß macht, sondern der Lerneffekt für JEDERMAN/Frau einfach viel effizienter und realitätsnaher ist, als auf künstlichen Rutschplatten sich im Kreis zu drehen.

Mit Spannung erwarte ich die Wintersaison 2012/2013, gemeinsam mit meinem neuen Partner, **Event & Werbeservice Agentur - EWS08**, um ein paar „heiße“ Drift's und natürlich auch wertvolle Tipps & Tricks weitergeben zu können.

***Sponsor wanted...***



**SchauRig.at**

**Einsatzplan 2013**

**Start's im Mitropacup & in der Austrian Rallye Challenge sind geplant**



**Sponsor wanted...**